KUUSALU VALLAVALITSUS

Kuusalu Keskkooli hoolekogu
indrek.link@gmail.com

19.06.2019 nr 9-13/1099-1

Vastuskiri ettepanekutele

Olete esitanud Kuusalu Vallavalitsusele 08.04.2019 ettepanekud (reg 9-13/1099) Kuusalu valla koolibussiliinide hanke läbiviimiseks.

Teie saadetud kirjas toodud ettepanekutega punktides 1-4 oleme täielikult nõus ja hanget koostades neid ettepanekuid arvestanud. Busside kvaliteedi määrab meie arvates, mitte niivõrd nende vanus, vaid pigem see kuidas on neid hooldatud ja varasemalt ekspluateeritud. Kõik reisijaid vedavad bussid peavad vastama liiklusohutuse nõuetele ja kõigil bussijuhtidel peavad olema nii sõiduki juhtimiseks vajalik luba kui kehtiv kutsetunnistus. Kirja lõpus välja toodud kütmata bussi juhtum toimus kõige uuema õpilasi teenindanud bussiga, kuid samas oli vedajal valmisolek leida asendusbuss.
Punkti 5 osas on 27.05.2019 tehtud hankedokumentidesse muudatus, mille käigus õpilasliinide veo kaheaastase kogemuse nõue asendati ühe aastase reisijateveo kogemusega. Muudatuse mõte oli suurendada pakkujate vahelist konkurentsi. Arvame siiski, et kogemus tagab võimekuse lahendada erinevaid probleeme, mis reisijateveol võivad tekkida.
Punkti 6 osas oleme veendunud, et liiklusõnnetused toimuvad enamasti sõiduki juhi süül. Tehnilistel põhjustel toimuvad liiklusõnnetused on harvad. Hankesse on oodatud teenust pakkuma juriidilised isikud. Seega nõustume pigem punktis 7 väljatooduga ning rakendame sedalaadi kontrollimist.
Oleme nõus vedajatega ennetähtaegselt lepinguid lõpetama juhul, kui nad ei vasta nõutud tingimustele ning oleme ka eelnevalt nii toiminud.
Liinide muutmise vajaduse arutame läbi igal aastal ja teeme pidevalt väiksemaid korrektiive ning selline võimalus on sätestatud ka riigihanke tingimustes.
Marsuute koostades püüdsime arvestada kõigi meieni jõudnud ettepanekutega. Kahjuks ei suuda me tagada laste võrdset kohtlemist bussis viibimise aja suhtes ja paratamatult peavad liini alguses bussile tulevad lapsed viibima sõidukis kauem kui liini lõpus bussile tulijad.
Õpilasliinide korraldamine on logistiliselt äärmiselt keeruline ülesanne. Siiski loodame, et uue kooliaasta alguseks kõik õpilasliinid töötavad ja õppetöö saab alata. Võimalikud probleemid, mis ilmnevad peale õppetöö algust, püüame lahendada kiirelt.

Mõisa tee 17 Kiiu alevik
74604 Harjumaa
Reg. kood 75033496

Telefon +372 6066 370
Faks +372 6066 371
E-post vallavalitsus@kuusalu.ee
Veeb http://www.kuusalu.ee

Arvelduskonto
EE742200001120050586
Swedbank

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Urmas Kirtsi
vallavanem

Lisa: Hanke tehniline kirjeldus

Lisa Tehniline kirjeldus

Hankija nimi: Kuusalu Vallavalitsus
Riigihanke nimetus: Kuusalu valla õpilasliinide teenindaja leidmine aastateks 01.09.2019 - 30.08.2024, viitenumber 208874

Kuusalu valla õpilasliinide teenindaja leidmine aastateks 01.09.2019 - 30.08.2024

1. Üldine selgitus

Käesoleva riigihanke tehniline kirjeldus on koostatud eesmärgiga määrata tingimused Kuusalu valla õpilaste koolitranspordil ja nõuded kasutatavatele bussidele, teenuse osutamisele ning bussijuhtidele.

Kõikide tehnilises kirjelduses käsitlemata jäänud asjaolude lahendamisel tuleb lähtuda hanke alusdokumentide muudest osadest (eelkõige hankelepingu projektist), kehtivatest õigusaktidest ja normdokumentidest, hankija eesmärgist ning heast tavast.

Lisaks käesolevas tehnilises kirjelduses esitatud nõuetele, on hankelepingu täitmise tingimused kirjeldatud hankelepingu projektis.

Pakkumuse maksumus esitatakse pakkumuse esildise vormil iga osa ühe kilomeetri maksumuse ilma käibemaksuta e-riigihangete keskkonna vormil.

Teenuse eest tasumine toimub hankes määratud osa kilomeetrite ja pakkuja poolt pakutud kilomeetri hinna alusel. Hankija võib muuta vedude mahtu, sh tellida lisavedusid marsruudikilomeetri hinna alusel kuni 10% hankelepingu maksumusest.

2. Riigihanke eesmärk, maht ja tähtaeg

Hankija soovib leida vedaja Kuusalu valla õpilaste veoks 5 (viieks) aastaks alates 01.09.2019 kuni 30.08. 2024) Vedusid ei toimu Haridus- ja teadusministri määrusega kehtestatud koolivaheaegadel, puhkepäevadel ja riiklikel pühadel.

Bussiveo maht riigihanke osades on järgmine:

OSA 1: LIIN 1 Hommik: Kivisilla-Kodasoo-Kuusalu KK-Valkla-Kuusalu KK.
Liini pikkus 26 km.
OSA 2: LIIN 2 Hommik: Härmakosu-Vikipalu-Tagavälja-Kuusalu KK-Kuusalu LA.
Liini pikkus 50 km.
OSA 3: LIIN 3 Hommik: Tapurla-Tammistu-Pedaspea-Kuusalu KK.
Liini pikkus 36 km.
OSA 4: LIIN 4-1 Hommik: Pedaspea-Leesi-Lokas GM.
LIIN 4-2 Hommik: Loksa BJ-Tammispea- Vihasoo LA.
Liini pikkus 53 km.
OSA 5: LIIN 5-1 Hommik: Vanaveski-Valgejõe-Kursi- Kuusalu KK.
LIIN 5-2 Hommik: Kuusalu KK- Kolga kool- Vihsoo LA.
Liini pikkus 78 km.

OSA 6: LIIN 6-1 Hommik: Vanaveski-Valgejõe-Joaveski- Vihasoo LA.
LIIN 6-2 Hommik: Vihasoo LA- Vanaküla- Kolga kool.
Liini pikkus 69 km.

OSA 7: LIIN 7-1 Hommik: Kotka-Tammispea-Loksa GM.
LIIN 7-2 Hommik: Loksa BJ-Leesi-Kolga kool.
Liini pikkus 66 km.

OSA 8: LIIN 8 ÕHTU: Kuusalu KK-Kodasoo-Kivisilla.
Liini pikkus 26 km.

OSA 9: LIIN 9 ÕHTU: Kuusalu KK-Tagavälja-Kuuslau KK-Vikipalu-Härmakosu.
Liini pikkus 50 km.

OSA 10: LIIN 10-1 ÕHTU: Kuusalu KK-Pudisoo-Kolga kool
LIIN 10-2 Kolga kool-Muuksi-Kuusalu.
Liini pikkus 36 km.

OSA 11: LIIN 11-1 ÕHTU: Loksa BJ-Leesi-Kolga kool.
LIIN 11-2 ÕHTU: Kolga kool-Leesi- Loksa BJ.
Liini pikkus 90 km.

OSA 12: LIIN 12-1 ÕHTU: Loksa-Tammispea- Vihasoo LA.
LIIN 12-2 ÕHTU: Vihasoo LA-Vanaküla.Kolga kool.
LIIN 12-3 ÕHTU: Kolga kool-Valgejõe-Loksa BJ.
Liini pikkus 102 km.

OSA 13: LIIN 13-1 ÕHTU: Kuusalu KK-Kursi-Kolga kool.
LIIN 13-2 ÕHTU: Kolga kool-Sigula-Kuusalu BJ.
Liini pikkus 59 km.

OSA 14: LIIN 14-1 ÕHTU: Loksa BJ-Kolgaküla-Vihasoo LA.
LIIN 14-2 ÕHTU: Vihasoo LA-Tammispea-Loksa BJ.
Liini pikkus 33 km.

OSA 15: LIIN 15 Hommik: Kiiu alevik-Männiku-Kolga kool.
Liini pikkus 28 km.

OSA 16: LIIN 16-1 ÕHTU: Vihasoo LA-Joaveski-Kolga kool.
LIIN 16-2 ÕHTU: Kolga kool- Uuri- Kuusalu BJ-Valkla.
Liini pikkus 56 km.

Veomahtude muutmine. Hankijal on õigus muuta hankelepingu täitmise ajal veomahtusid ja veograafikut, teatades sellest vedajale ette vähemalt viis päeva, etteteatamise tähtaeg võib erandkorras olla ka lühem. Käesolevate hankedokumentide tingimustest erineva, kogu veomahu oluline suurendamine või vähendamine (üle 10 % kogumahust) on lubatud vaid kokkuleppel vedajaga.

3. Nõuded bussidele ja tehnilisele teenindusele

Bussiveol kasutatavad bussid peavad vastama sõidukite tehnoseisundile esitatud nõuetele, sobivad kasutamiseks kooliõpilaste bussiveoks ja vastavad Majandus- ja kommunikatsiooniministri 13. juuni 2011 määruse nr 42 “Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele” nõuetele.

Pakkuja omandis või kasutuses peavad olema hanke teostamiseks vajalikud, tehniliselt korras ja kooliõpilaste bussiveoks sobivad bussid või on sõlmitud busside kasutamiseks või omandamiseks vastavad eellepingud. Pakkuja esitab andmed hankelepingu täitmisel kavandatavate busside kohta pakkumuse esildises. Kui hankelepingu täitmiseks vajalikud bussid ei ole pakkuja omandis või lepinguga üle antud tema kasutusse, siis esitab pakkuja koopia bussi omandamiseks või kasutamiseks sõlmitud eellepingust.

Pakkujal peab olema teenuse osutamiseks vähemalt 1 buss igapäevaseks kooliõpilaste veoks ja 1 asendusbussi saamise võimalus. Busside suurus (istekohad) peab vastama osade õpilaste arvule ning peab tagama õpilaste nõuetekohase veo. Pakkuja esitab andmed busside kohta pakkumuse esildises.

Bussid peavad vedudel olema varustatud:

1) Reisijate istmed turvavöödega;
2) töökorras sõitjate salongi kütteseadmetega (radiaatoritega), mis tagab salongi temperatuur suletud uste korral, vahemikus +15° C (sügis-talvisel ajal) ja mitte üle +25° C (kevad-suvisel ajal);
3) töökorras salongi valgustusega;
4) bussidel peab olema vähemalt 2 teenindusust (väikebussil 1 uks);
5) Bussid peavad olema liinile sõites nii seest kui väljast puhtad.
6) Bussid peavad olema korrektse välimusega (s.h roosteplekkideta, märgatavate värviparandusteta kerel, korras istmed jne);
7) kehtiva teabega bussi sisenemise ja väljumise kohta;
8) liiniveo nimetus ja number sildiga bussi küljel ja bussi ees;
9) Bussidele paigaldatud reklaam ei tohi katta akna pinda rohkem, kui 15% ulatuses ning segada aknast väljavaadet ja busside täituvuse määramist.

Hankelepingu täitmise kestel ei tohi teenuse osutamiseks kasutatavate busside vanus ületada 20 (kakskümmend) aastat arvates Riikliku ühistranspordiregistri sõidukikaardile kantud sõiduki registreerimise aastast.

4. Nõuded veokorraldusjuhile ja bussijuhtidele

Pakkujal peab olema teenuse osutamiseks kehtiv sõitjateveo tegevusluba või võrdväärne luba ja pädev veokorraldusjuht (vedude eest vastutav isik). Hankija kontrollib sõitjateveo tegevusloa olemasolu ja veokorraldusjuhi pädevust majandustegevuse registri andmetest.

Ühistransporditeenuse korraldamisel peab veokorraldusjuht olema hea mainega ja ametialaselt pädev ning vastama ühistranspordiseaduse § 44 nõuetele. Veokorraldusjuhti peetakse pädevaks, kui ta omab pädevustunnistust.

Bussijuhid
Pakkujal peab olema kasutada piisaval hulgal bussijuhte nõuetekohase sõitjateveo teostamiseks ja nende erialane kvalifikatsioon peab vastama Eestis kehtivate õigusaktide vastavatele nõuetele. Bussijuhid peavad olema läbinud täiendõppekoolituse, millest ei ole möödunud üle 5 aasta.
Pakkuja peab tagama bussijuhi äraolekul või töövõimetuse korral bussijuhi asendamise pädeva bussijuhiga, et oleks tagatud sõlmitava lepingu täitmine.

5. Nõuded teenuse osutamisele

Pakkuja (vedaja) peab kasutama busse, millede sõitjakohtade arv on piisav õpilaste graafikujärgseks häireteta teenindamiseks ning tagama õpilaste veo vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele õigusaktide nõuetele ja hanke alusdokumentide tingimustele.

Muudetud 27.05.2019
~~Pakkuja peab olema valmis osutama teenust ise. Pakkujal peab olema vähemalt 24 kuune koolitranspordi teenuse osutamise kogemus.~~

Uus sõnastus:

Pakkuja peab olema valmis osutama teenust ise. Pakkujal peab olema vähemalt 12 kuune reisijateveo teenuse osutamise kogemus.

Vedude kvaliteedinõuded
Bussiveo kvaliteeti hinnatakse vastavate kontrollimistega. Tellija ei pea kontrollimistest pakkujale (vedajale) ette teatama. Kontrollimise käigus koostatakse vajadusel akt, millele kirjutavad alla tellija esindaja ja vedaja esindaja (bussijuht vm). Aktis näidatakse ära kontrollitud bussi number ning bussiveo kvaliteedi hindamisel esinenud puudused (vt hankelepingu projekt).

Bussi saabumisel Vedaja süül sihtpunkti või väljumisel peatusest enam kui 15 minutit hiljem, loetakse hanke tingimuste (lepingu) rikkumiseks, millisel juhul tellijal on õigus määrata leppetrahv.

Vedaja peab korraldama sõitjate kontrolli bussis.

Tellijal on õigus nõuda igakuiseid bussiveoteenuse aruanded töömahu kohta ning muud informatsiooni teenuse osutamise läbipaistvuse tagamiseks.

6. Liini kirjeldus:

vt Tehnilise kirjelduse lisa 1 Sõiduplaan